

saobraćaja u Republici Srpskoj, jer su Željeznice Republike Srpske jedini željeznički operater javnog prevoza, Savjet je u postupku utvrdio da državna pomoć u obliku subвенције, koju je Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske planiralo da dodijeli Željeznicama Republike Srpske, ne predstavlja državnu pomoć u smislu Zakona, jer nisu ispunjeni uslovi prema kojima planirana državna pomoć Željeznicama Republike Srpske osigurava ekonomsku prednost u odnosu na konkurentne, te se dodjelom planirane državne pomoći u obliku subвенције ne može нарушити конкуренција на тржишту давањем предности на тржишту кориснику državne pomoći нарочито у мјери у којој то може утицати на испуњење међународних обавеза Босне и Херцеговине из ове области.

У складу са претходно наведеним, Савјет је одлучио као у диспозитиву овог рјешења.

Упутство о правном лијеку

Ово рјешење је коначно у управном поступку и против истог није дозвољена жалба.

Незадовољна страна може покренути управни спор пред Судом Босне и Херцеговине у року од 30 дана од дана пријема овог рјешења.

Број УП/И 06-26-1-2/14
30. маја 2014. године
Источно Сарајево

Предсједавајући
Савјета за државну помоћ БиХ
Мр **Самир Сабљица**, с. р.

На основу члана 12. став (3) тачка c) Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 10/12) и члана 193. Закона о управном поступку ("Службени гласник БиХ", бр. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09 и 41/13), рјешавајући у поступку оцјене усклађености државне помоћи са прописима о државној помоћи, покренутом на основу захтјева Министарства саобраћаја и вежа Републике Српске за одобрење државне помоћи кориснику "Желjeзнице Републике Српске" а.д. Добој за суфинансирање жeлjeзничког путничког саобраћаја у 2014. години, Вијеће за државну помоћ Босне и Херцеговине на 19. сједници одржаној дана 30. маја 2014. године, донijело је слjедеће

РЈЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да државна помоћ садржана у захтјеву за одобрење државне помоћи кориснику "Желjeзнице Републике Српске" а.д. Добој за суфинансирање жeлjeзничког путничког саобраћаја у 2014. години, не представља државну помоћ у смислу Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини.
2. Ово рјешење биће објављено у "Службеном гласнику БиХ", службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

Образложење

1. Захтјев за покретање поступка

Вијеће за државну помоћ Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Вијеће) заприло је дана 21.3.2014. године под бројем УП/И 06-26-1/14 захтјев Министарства саобраћаја и вежа Републике Српске, акт број: 13.04/340-221/14 од 6.3.2014. године, за одобрење државне помоћи у облику субвенције у износу од 7.886.906,00 КМ кориснику "Желjeзнице Републике Српске" а.д. Добој за суфинансирање жeлjeзничког путничког саобраћаја у 2014. години. Уз захтјев је подносилац доставио:

- попуњен Образац за пријаву државне помоћи (у даљем тексту: Образац пријаве),
- Приједлог "Желjeзница Републике Српске" а.д. Добој о расподјели гранта на инфраструктуру и путнички

саобраћај у 2014. години - акт број: V-3-1925/14 од 4.2.2014. године,

- Мишљење Министарства финансија Републике Српске број: 06.04/020-300-1/14 од 11.2.2014. године упућено Министарству саобраћаја и вежа Републике Српске на Приједлог рјешења о давању сагласности на Приједлог уговора о суфинансирању жeлjeзничког путничког саобраћаја за 2014. годину,
- Извод из Закона о извршењу буџета Републике Српске за 2014. годину ("Службени гласник Републике Српске" број 107/13),
- Извод из Закона о жeлjeзницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске" бр. 58/01, 110/03, 59/08 и 24/12),
- Закон о финансирању жeлjeзничке инфраструктуре и суфинансирању жeлjeзничког саобраћаја од интереса за Републику Српску ("Службени гласник Републике Српске" број 34/06),
- Приједлог уговора о суфинансирању жeлjeзничког путничког саобраћаја који ће закључити Влада Републике Српске и "Желjeзнице Републике Српске" а.д. Добој,
- биланс стања "Желjeзница Републике Српске" а.д. Добој - редовна шема на дан 31.12.2013. године и
- биланс успjеха "Желjeзница Републике Српске" а.д. Добој у периоду од 1.1.- 31.12.2013. године.

У смислу члана 14. став (1) Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Закон) Министарство финансија Републике Српске је својим актом дало консултативно Мишљење број: 06.10/421-126/14 од 13.3.2014. године на пријаву државне помоћи за суфинансирање путничког жeлjeзничког саобраћаја од Министарства саобраћаја и вежа Републике Српске, те уз то мишљење доставило Вијећу напријед наведене прилоге и Образац пријаве шодно одредби члана 12. став (2) Закона.

Увидом у поднесу пријаву, Вијеће је утврдило да иста није комплетна, те је затражило од Министарства саобраћаја и вежа Републике Српске допуну актом број: УП/И 06-26-1-1/14 од 17.4.2014. године.

Подносилац захтјева је у остављеном року доставио поднесак број: 13.04./340-221/14 од 30.4.2014. године који је Вијеће заприло 20.5.2014. године.

2. Утврђивање чињеница

На основу достављених података Вијеће је у поступку утврдило слjедеће:

Предузеће "Желjeзнице Републике Српске" а.д. Добој основано је Законом о жeлjeзницама Републике Српске као предузеће за јавни пријевоз и управљање инфраструктуром. У члану 2. ст. 3. и 4. истог Закона се наводи да предузеће Желjeзнице Републике Српске у организационом смислу чине менаџер инфраструктуре и оператер за јавни пријевоз, те да су Желjeзнице Републике Српске једини менаџер инфраструктуре у Републици Српској. Даље, у члану 2. став 5. истог Закона се наводи да средства предузећа Желjeзнице Републике Српске чини cjелoкупна жeлjeзничка имовина.

Дјелатност пријевоза путника у унутрашњем саобраћају, која спада у послове жeлjeзничког оператора, прописана је чланом 4. Закона о жeлjeзницама Републике Српске. Шодно одредбама члана 8. истог Закона, Желjeзнице Републике Српске су матично жeлjeзничко предузеће за све имаоце жeлjeзнице и оператере регистроване на територији Републике Српске.

Правни основ за додјелу државне помоћи у облику субвенције у износу од 7.886.906,00 КМ кориснику "Желjeзнице Републике Српске" а.д. Добој за суфинансирање жeлjeзничког путничког саобраћаја у 2014. години садржан је у Закону о

finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju željezničkog saobraćaja od interesa za Republiku Srpsku.

Navedenim Zakonom uređuje se sufinansiranje željezničkog saobraćaja od interesa za Republiku Srpsku, pod kojim se podrazumijeva, u skladu sa članom 1. stav 2. istog Zakona, željeznički javni putnički saobraćaj.

Članom 6. navedenog Zakona propisano je da se sufinansiranje ugovorenog željezničkog javnog putničkog saobraćaja vrši putem Ugovora koji Vlada Republike Srpske zaključuje sa preduzećem "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj i kojim se utvrđuje iznos sredstava koji odgovara razlici između ukupnih troškova prijevoza i ostvarenog prihoda u putničkom željezničkom saobraćaju u Republici Srpskoj, te način uplate navedenih sredstava na godišnjem i mjesečnom nivou.

U skladu sa odredbama člana 7. istog Zakona, sredstva za sufinansiranje javnog putničkog željezničkog saobraćaja obezbjeđuju se iz budžeta Republike Srpske u okviru Ministarstva saobraćaja i veza Republike Srpske u vidu tekućeg granta.

3. Donošenje odluke

Vijeće je razmatralo zahtjev Ministarstva saobraćaja i veza Republike Srpske na 19. sjednici održanoj 30. maja 2014. godine. Pri donošenju odluke, Vijeće je uzelo u obzir cjelokupnu dostavljenu dokumentaciju.

Naime, Vijeće je prvenstveno tokom postupka trebalo utvrditi da li državna pomoć u obliku subvencije korisniku "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj, koja se odnosi na sufinansiranje željezničkog putničkog saobraćaja u 2014. godini, predstavlja državnu pomoć iz člana 3. stava (1) Zakona.

Prilikom utvrđivanja predstavlja li državna pomoć u obliku subvencije za sufinansiranje željezničkog putničkog saobraćaja u 2014. godini državnu pomoć, Vijeće je razmotrilo jesu li ispunjeni svi uslovi iz člana 3. stava (1) Zakona, odnosno da li je riječ o transferu državnih sredstava; da li sredstva predstavljaju pomoć koja korisniku pomoći donose ekonomsku prednost koju isti ne bi ostvario kroz svoje redovno i normalno poslovanje; da li se predložena sredstva dodjeljuju korisniku na selektivnoj osnovi, i da li dodjelom predloženih sredstava postoji mogućnost narušavanja tržišne konkurencije davanjem prednosti na tržištu korisniku državne pomoći, naročito u mjeri u kojoj to može utjecati na ispunjavanje međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine iz ove oblasti.

Vijeće je, na osnovu Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju željezničkog saobraćaja od interesa za Republiku Srpsku i Prijedloga ugovora Vlade Republike Srpske o sufinansiranju željezničkog putničkog saobraćaja u 2014. godini, utvrdilo da je cjelokupni javni putnički željeznički saobraćaj na teritoriji Republike Srpske, definisan kao željeznički saobraćaj od interesa za Republiku Srpsku, koji sufinansira Vlada Republike Srpske, povjeren isključivo preduzeću "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj, te da su oni jedini željeznički operater javnog prijevoza u Republici Srpskoj. Naime, odredbama čl. 1. i 6. Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju željezničkog saobraćaja od interesa za Republiku Srpsku propisano je da se željeznički saobraćaj od interesa za Republiku Srpsku, pod kojim se podrazumijeva cjelokupni javni putnički željeznički saobraćaj na teritoriji Republike Srpske (unutrašnji saobraćaj), sufinansira na osnovu ugovora između Vlade Republike Srpske i preduzeća "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj u iznosu koji odgovara razlici između ukupnih troškova prijevoza i ostvarenog prihoda u putničkom željezničkom saobraćaju u Republici Srpskoj. Vijeće je također utvrdilo da je Zakonom o željeznicama

Republike Srpske određeno da preduzeće Željeznice Republike Srpske u organizacionom smislu čine menadžer infrastrukture i operater za javni prijevoz, da su Željeznice Republike Srpske jedini menadžer infrastrukture u Republici Srpskoj, te da su matično željezničko preduzeće za sve imaoce željeznice i operatere registrovane na teritoriji Republike Srpske. Na osnovu naprijed navedenog proizilazi zaključak da je Željeznicama Republike Srpske povjereno obavljanje cjelokupnog javnog putničkog željezničkog saobraćaja (unutrašnji saobraćaj) na teritoriji Republike Srpske, odnosno da su jedini željeznički operater javnog prijevoza u Republici Srpskoj.

Na osnovu činjenica utvrđenih tokom postupka proizilazi da na tržištu pružanja usluga željezničkog javnog putničkog saobraćaja na području Republike Srpske još ne postoji konkurencija.

Zbog činjenice da ne postoji konkurencija na tržištu pružanja usluga javnog putničkog željezničkog saobraćaja u Republici Srpskoj, jer su Željeznice Republike Srpske jedini željeznički operater javnog prijevoza, Vijeće je u postupku utvrdilo da državna pomoć u obliku subvencije, koju je Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske planiralo da dodijeli Željeznicama Republike Srpske, ne predstavlja državnu pomoć u smislu Zakona, jer nisu ispunjeni uslovi prema kojima planirana državna pomoć Željeznicama Republike Srpske osigurava ekonomsku prednost u odnosu na konkurente, te se dodjelom planirane državne pomoći u obliku subvencije ne može narušiti konkurencija na tržištu davanjem prednosti na tržištu korisniku državne pomoći naročito u mjeri u kojoj to može utjecati na ispunjenje međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine iz ove oblasti.

U skladu sa prethodno navedenim, Vijeće je odlučilo kao dispozitivu ovog Rješenja.

Uputstvo o pravnom lijeku

Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv istog nije dozvoljena žalba.

Nezadovoljna strana može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana prijema ovog rješenja.

Broj UP/I 06-26-1-2/14
30. maja 2014. godine
Istočno Sarajevo

Predsjedavajući
Vijeća za državnu pomoć BiH
Mr. **Samir Sabljica**, s. r.

VISOKO SUDBENO I TUŽITELJSKO VIJEĆE BOSNE I HERCEGOVINE

798

Temeljem članka 64. stav (3) Zakona o Visokom sudbenom i tužiteljskom vijeću Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 25/04, 93/05, 48/07 i 15/08), a sukladno članku 28. stav (2) Zakona o državnoj službi u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06, 32/07, 43/09, 08/10 i 40/12), Visoko sudbeno i tužiteljsko vijeće Bosne i Hercegovine, na sjednici održanoj 29.05.2014. godine, donosi

RJEŠENJE

O IMENOVANJU GLAVNOG STEGOVNOG TUŽITELJA U UREDU STEGOVNOG TUŽITELJA VISOKOG SUDBENOG I TUŽITELJSKOG VIJEĆA BOSNE I HERCEGOVINE

1. Arben Murtezić, imenuje se za glavnog stegovnog tužitelja u Uredu stegovnog tužitelja Visokog sudbenog i tužiteljskog vijeća Bosne i Hercegovine, u statusu